

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 1															
EG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,1	-	ja	48	46	-11,0	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,7	-	ja	49	47	-10,3	-2,4	-	-
Amselstr. 2															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,9	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Amselstr. 2a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,2	2,2	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Amselstr. 3															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-6,0	2,4	-	ja	49	47	-10,5	-2,5	-	-
Amselstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,0	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,0	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-
Amselstr. 5a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,8	-	-
Amselstr. 5b															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,4	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,4	2,0	-	ja	49	47	-10,8	-2,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,3	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
Amselstr. 7															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-
Amselstr. 8															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
Amselstr. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
Amselstr. 10															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,8	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
Amselstr. 11a															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,5	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
Amselstr. 11b															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 12															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
Amselstr. 13															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	-	47	46	-12,0	-4,0	-	-
Amselstr. 14															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Amselstr. 14a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Amselstr. 15															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
Amselstr. 16															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
2.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
Amselstr. 17															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,4	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 18															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Amselstr. 19															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,7	-	-	46	45	-13,0	-5,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,9	-4,9	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	47	45	-12,8	-4,8	-	-
Amselstr. 20															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Amselstr. 21															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,7	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	46	45	-13,0	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-
Amselstr. 22															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,9	-6,9	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
Amselstr. 23															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
Amselstr. 23a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,3	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Amselstr. 25															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,6	-5,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amselstr. 25a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,2	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Amselstr. 27															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,7	-	-
Amselstr. 29															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	45	43	-14,1	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-
Amselstr. 31															
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,2	-6,2	-	-
Amselstr. 33															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Amselstr. 35															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
Amselstr. 37															
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
Drosselstr. 1															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Drosselstr. 2															
EG	WA	59	49	49	47	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-2,0	-	-	45	43	-14,1	-6,1	-	-
Drosselstr. 4															
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,2	-6,2	-	-
Drosselstr. 5															
EG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,9	-6,8	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,2	-2,8	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
Drosselstr. 6															
EG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,3	-6,2	-	-
Drosselstr. 8															
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,5	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
2.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-
Drosselstr. 9															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
Drosselstr. 10															
EG	WA	59	49	49	47	-10,9	-2,5	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,5	-	-	45	43	-14,5	-6,4	-	-
Drosselstr. 11															
EG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
1.OG	WA	59	49	48	46	-11,6	-3,2	-	-	44	42	-15,2	-7,1	-	-
2.OG	WA	59	49	48	46	-11,5	-3,1	-	-	44	42	-15,1	-7,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Drosselstr. 12															
EG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,8	-6,7	-	-
1.OG	WA	59	49	48	47	-11,1	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
2.OG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,7	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
EG	WA	59	49	48	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,7	-6,6	-	-
1.OG	WA	59	49	49	47	-11,0	-2,6	-	-	45	43	-14,6	-6,5	-	-
Eichhornstr. 1															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	49	47	-10,2	-2,1	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	50	48	-9,7	-1,7	-	-
Eichhornstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	49	47	-10,5	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	49	47	-10,1	-2,1	-	-
Eichhornstr. 3															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	49	47	-10,7	-2,6	-	-
Eichhornstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,7	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	49	47	-11,0	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-7,0	1,4	-	ja	49	47	-10,7	-2,7	-	-
Eichhornstr. 5															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichhornstr. 6															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	48	46	-11,6	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	47	-10,9	-2,9	-	-
Eichhornstr. 7															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,2	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
Eichhornstr. 8															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	1,0	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
Eichhornstr. 9															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	47	45	-12,0	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Eichhornstr. 10															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,4	0,9	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Eichhornstr. 11															
EG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
Eichhornstr. 12															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,3	-3,2	-	-
Eichhornstr. 14															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-

KREBS + KUNZLER Ingenieure GmbH - Hilpertstr. 20, 64295 Darmstadt
FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichhornstr. 16															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
Falkenring 16a															
EG	EG	64	54	51	49	-13,8	-5,4	-	-	47	45	-17,6	-9,5	-	-
1.OG	EG	64	54	51	50	-13,1	-4,7	-	-	48	46	-16,9	-8,8	-	-
2.OG	EG	64	54	52	50	-12,7	-4,4	-	-	48	46	-16,5	-8,4	-	-
Falkenringweg 2															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,5	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Falkenringweg 3															
EG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,2	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Falkenringweg 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Falkenringweg 5															
EG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
Falkenringweg 6a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	45	-13,0	-4,9	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante			
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Beurteilungsspiegel LrT [dB(A)]	Beurteilungsspiegel LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
Falkenringweg 6b																			
	EG	WA	59	49	50	49	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-				
	1.OG	WA	59	49	50	49	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-				
	2.OG	WA	59	49	50	49	-0,7	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-				
Falkenringweg 7																			
	EG	WA	59	49	50	49	-0,6	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-				
	1.OG	WA	59	49	51	49	-0,5	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-				
Falkenringweg 8																			
	EG	WA	59	49	50	49	-0,6	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-				
	1.OG	WA	59	49	51	49	-0,5	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-				
	2.OG	WA	59	49	51	49	-0,5	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-				
Falkenringweg 9																			
	EG	WA	59	49	51	49	-0,5	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-				
	1.OG	WA	59	49	51	49	-0,4	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-				
Falkenringweg 10																			
	EG	WA	59	49	51	49	-0,1	-	-	47	45	-12,4	-4,4	-	-				
	1.OG	WA	59	49	51	50	0,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-				
	2.OG	WA	59	49	51	50	0,1	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-				
Falkenringweg 11																			
	EG	WA	59	49	51	49	-0,5	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-				
	1.OG	WA	59	49	51	49	-0,4	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-				
Falkenringweg 12																			
	EG	WA	59	49	51	49	0,0	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-				
	1.OG	WA	59	49	51	50	0,1	-	ja	47	46	-12,0	-4,0	-	-				
	2.OG	WA	59	49	51	50	0,2	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-				

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Falkenringweg 12a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Falkenringweg 13															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,2	-4,1	-	-
Falkenringweg 14															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
Falkenringweg 15															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,1	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Falkenringweg 16															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	46	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
Falkenringweg 17															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Falkenringweg 18															
EG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	46	-12,1	-4,0	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	ja/nein	Tag 9	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	ja/nein	Tag 15
1	2	3	4	5	6	7	8	10	9	11	12	13	14	15	16
Falkenringweg 20															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	48	46	-11,9	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	ja	-	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Falkenringweg 22															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,9	-3,7	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	48	46	-11,8	-3,7	-	-
Finkenweg 1															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Finkenweg 2															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
Finkenweg 2a															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
Finkenweg 3															
EG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,7	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,8	-	-
Finkenweg 4a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finkenweg 4b															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Finkenweg 4c															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
Finkenweg 5															
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-
Finkenweg 6															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
Finkenweg 7															
EG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-14,0	-5,9	-	-
Finkenweg 9															
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	45	44	-14,0	-5,9	-	-
Hochstädter Landstr. 97															
EG	WA	59	49	57	55	-3,0	5,4	-	ja	51	49	-8,3	-0,5	-	-
Hochstädter Landstr. 99															
EG	WA	59	49	56	55	-3,1	5,3	-	ja	51	49	-8,5	-0,7	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	7	Tag ja/nein	9	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	8								15	16
Hochstädter Landstr. 101															
EG	WA	59	49	56	54	5,0	-3,4	-	ja	51	49	-8,7	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	56	55	5,1	-3,2	-	ja	51	49	-8,5	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	56	55	5,3	-3,1	-	ja	51	49	-8,4	-0,5	-	-
Hochstädter Landstr. 102															
EG	WA	59	49	52	50	0,4	-7,9	-	ja	47	45	-12,5	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	2,2	-6,2	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	3,4	-4,9	-	ja	50	48	-9,6	-1,7	-	-
Hochstädter Landstr. 103															
EG	WA	59	49	56	54	4,5	-3,9	-	ja	50	48	-9,1	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	4,8	-3,6	-	ja	51	49	-8,7	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	5,0	-3,4	-	ja	51	49	-8,5	-0,7	-	-
Hochstädter Landstr. 104															
EG	WA	59	49	52	50	0,7	-7,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	2,6	-5,7	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	3,4	-5,0	-	ja	50	48	-9,5	-1,5	-	-
Hochstädter Landstr. 105															
EG	WA	59	49	55	53	3,9	-4,4	-	ja	50	48	-9,3	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	4,6	-3,8	-	ja	51	49	-8,7	-0,9	-	-
Hochstädter Landstr. 106															
EG	WA	59	49	51	50	0,1	-8,3	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	1,5	-6,8	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	2,8	-5,5	-	ja	50	48	-9,9	-1,9	-	-
Hochstädter Landstr. 107															
EG	WA	59	49	55	54	4,3	-4,1	-	ja	51	49	-8,9	-1,0	-	-
1.OG	WA	59	49	56	54	4,5	-3,9	-	ja	51	49	-8,7	-0,8	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hochstädter Landstr. 108															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,8	-5,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	47	45	-12,4	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	49	47	-10,2	-2,2	-	-
Hochstädter Landstr. 109															
EG	WA	59	49	46	44	-13,6	-5,3	-	-	43	41	-17,0	-8,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	54	-4,1	4,3	-	ja	51	49	-8,7	-0,8	-	-
2.OG	WA	59	49	56	54	-4,0	4,4	-	ja	51	49	-8,6	-0,6	-	-
Hochstädter Landstr. 110															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,3	-	-
Hochstädter Landstr. 111															
EG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	50	48	-9,8	-1,8	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,5	3,0	-	ja	50	48	-9,6	-1,6	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,1	3,2	-	ja	50	48	-9,3	-1,3	-	-
Hochstädter Landstr. 112															
EG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,8	-	ja	49	48	-10,1	-2,0	-	-
Hochstädter Landstr. 113															
EG	WA	59	49	53	53	-4,7	3,7	-	ja	51	49	-8,9	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,5	3,8	-	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-
2.OG	WA	59	49	55	53	-4,4	4,0	-	ja	51	49	-8,6	-0,6	-	-
Hochstädter Landstr. 114															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hochstädter Landstr. 116															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,8	-	ja	48	47	-11,1	-3,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	49	47	-10,7	-2,5	-	-
Hochstädter Landstr. 117															
EG	WA	59	49	55	53	-4,9	3,5	-	ja	51	49	-8,7	-0,7	-	-
1.OG	WA	59	49	55	53	-4,7	3,6	-	ja	51	49	-8,6	-0,5	-	-
Hochstädter Landstr. 118															
EG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	49	47	-10,8	-2,7	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
Hochstädter Landstr. 119															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,3	-	ja	50	48	-9,6	-1,5	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,4	3,0	-	ja	50	49	-9,1	-1,0	-	-
Hochstädter Landstr. 121															
EG	WA	59	49	54	52	-5,5	2,8	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-
1.OG	WA	59	49	54	53	-5,4	3,0	-	ja	51	49	-9,0	-0,9	-	-
2.OG	WA	59	49	54	53	-5,2	3,1	-	ja	51	49	-8,8	-0,7	-	-
Hochstädter Landstr. 123															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	50	48	-9,5	-1,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	50	48	-9,3	-1,2	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	50	48	-9,2	-1,0	-	-
Hochstädter Landstr. 125															
EG	WA	59	49	53	52	-6,0	2,4	-	ja	50	48	-9,4	-1,3	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,5	-	ja	50	48	-9,2	-1,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hochstädter Landstr. 127															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	50	49	-9,1	-0,9	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	51	49	-8,9	-0,8	-	-
Meisenweg 1															
EG	WA	59	49	54	52	-5,8	2,6	-	ja	49	47	-10,4	-2,4	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,6	2,8	-	ja	49	47	-10,1	-2,2	-	-
Meisenweg 2															
EG	WA	59	49	53	51	-6,7	1,7	-	ja	48	46	-11,3	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	53	52	-6,3	2,1	-	ja	49	47	-10,8	-2,9	-	-
Meisenweg 3															
EG	WA	59	49	53	52	-6,1	2,3	-	ja	49	47	-10,6	-2,6	-	-
1.OG	WA	59	49	54	52	-5,9	2,5	-	ja	49	47	-10,4	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	54	52	-5,7	2,7	-	ja	49	47	-10,2	-2,3	-	-
Meisenweg 4															
EG	WA	59	49	53	51	-6,0	1,4	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,2	-	-
Meisenweg 5															
EG	WA	59	49	53	51	-6,6	1,7	-	ja	48	46	-11,0	-3,0	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,5	1,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,9	-	-
Meisenweg 6															
EG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,1	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
Meisenweg 7															
EG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	53	51	-6,8	1,6	-	ja	48	46	-11,1	-3,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meisenweg 8															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
Meisenweg 9															
EG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	48	46	-11,5	-3,5	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,4	-	-
Meisenweg 10															
EG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	47	45	-12,2	-4,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,4	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-
Meisenweg 11															
EG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	48	46	-11,7	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	48	46	-11,6	-3,6	-	-
Meisenweg 12															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	47	45	-12,4	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	47	45	-12,2	-4,2	-	-
Meisenweg 13															
EG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,9	-3,9	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,8	0,6	-	ja	48	46	-11,8	-3,8	-	-
Meisenweg 14															
EG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,2	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meisenweg 15															
EG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Meisenweg 16															
EG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-13,0	-4,9	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,8	-4,8	-	-
Meisenweg 17															
EG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,2	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
Meisenweg 18															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
Meisenweg 20															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,6	-1,3	-	-	46	44	-13,4	-5,4	-	-
Schwalbenstr. 1															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,9	-3,8	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
Schwalbenstr. 1c															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	49	47	-11,0	-2,8	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,2	1,2	-	ja	49	47	-10,6	-2,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Schwalbenstr. 1d															
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	48	46	-11,7	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	49	47	-11,0	-2,9	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	49	47	-10,7	-2,5	-	-
Schwalbenstr. 1e															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,1	-	ja	48	46	-11,8	-3,7	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,6	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-
2.OG	WA	59	49	52	50	-7,5	0,9	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Schwalbenstr. 2															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,1	-	ja	49	47	-10,6	-2,4	-	-
2.OG	WA	59	49	52	51	-7,1	1,3	-	ja	49	47	-10,4	-2,2	-	-
Schwalbenstr. 2a															
EG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,4	-3,2	-	-
1.OG	WA	59	49	52	51	-7,3	1,3	-	ja	49	47	-10,3	-2,2	-	-
2.OG	WA	59	49	53	51	-6,9	1,5	-	ja	49	48	-10,0	-1,9	-	-
Schwalbenstr. 3															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Schwalbenstr. 4															
EG	WA	59	49	52	50	-8,0	0,4	-	ja	48	46	-11,3	-3,1	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,8	-	ja	49	47	-10,9	-2,8	-	-
Schwalbenstr. 6															
EG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	48	46	-11,5	-3,3	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,9	0,5	-	ja	48	46	-11,2	-3,1	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Schwalbenstr. 8															
EG	WA	59	49	51	50	-8,4	0,0	-	ja	48	46	-11,8	-3,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,2	0,2	-	ja	48	46	-11,6	-3,4	-	-
Schwalbenstr. 10															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,3	-4,2	-	-
Schwalbenstr. 12															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,9	-	-	47	45	-12,7	-4,5	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,6	-4,4	-	-
Wilhelmsbader Hof 80															
EG	WA	59	49	52	50	-7,7	0,7	-	ja	48	46	-11,5	-3,4	-	-
1.OG	WA	59	49	52	50	-7,6	0,6	-	ja	48	46	-11,4	-3,3	-	-
Wilhelmsbader Ring 1															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,6	-0,3	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 2															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 2a															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungspegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungspegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wilhelmsbader Ring 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 4															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,2	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	46	44	-13,1	-5,0	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,4	-1,0	-	-	46	45	-13,0	-5,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 5															
EG	WA	59	49	51	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,5	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,5	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 6															
EG	WA	59	49	50	48	-9,5	-1,1	-	-	46	44	-13,1	-5,1	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,1	-	-	46	45	-13,1	-5,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 7															
EG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,0	-0,6	-	-	47	45	-12,6	-4,6	-	-
2.OG	WA	59	49	51	49	-8,9	-0,6	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 8															
EG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,4	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,7	-1,3	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Wilhelmsbader Ring 9															
EG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,2	-0,8	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,1	-0,7	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wilhelmsbader Ring 10															
EG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,4	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Wilhelmsbader Ring 11															
EG	WA	59	49	50	48	-9,4	-1,0	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
1.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-1,0	-	-	47	45	-12,9	-4,8	-	-
2.OG	WA	59	49	50	49	-9,3	-0,9	-	-	47	45	-12,8	-4,7	-	-
Wilhelmsbader Ring 12															
EG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 13															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,3	-5,2	-	-
Wilhelmsbader Ring 14															
EG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,6	-5,6	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,5	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,8	-1,5	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
Wilhelmsbader Ring 15															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-
1.OG	WA	59	49	50	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
2.OG	WA	59	49	50	48	-9,9	-1,6	-	-	46	44	-13,4	-5,3	-	-
Wilhelmsbader Ring 17															
EG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,7	-	-	46	44	-13,6	-5,5	-	-
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,0	-1,6	-	-	46	44	-13,5	-5,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		ohne Schallschutz				Anspruch passiv				Beurteilungsspiegel				Vorzugsvariante				Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	Tag ja/nein	Nacht ja/nein				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
Wilhelmsbader Ring 19																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,1	-1,8	-	-	46	44	-13,7	-5,6	-	-						
Wilhelmsbader Ring 21																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,9	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,2	-1,8	-	-	46	44	-13,8	-5,7	-	-						
Wilhelmsbader Ring 23																					
EG	WA	59	49	49	48	-10,4	-2,0	-	-	46	44	-14,0	-5,9	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	48	-10,3	-1,9	-	-	46	44	-13,9	-5,8	-	-						
Wilhelmsbader Ring 25																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	43	-14,1	-6,0	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,1	-	-	45	44	-14,1	-6,0	-	-						
Wilhelmsbader Ring 27																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,6	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,5	-2,2	-	-	45	43	-14,2	-6,1	-	-						
Wilhelmsbader Ring 29																					
EG	WA	59	49	49	47	-10,8	-2,4	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	49	47	-10,7	-2,3	-	-	45	43	-14,4	-6,3	-	-						
Zeisigweg 1																					
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,5	-4,5	-	-						
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,4	0,0	-	-	47	45	-12,4	-4,3	-	-						
Zeisigweg 2																					
EG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,1	-	ja	47	45	-12,3	-4,3	-	-						
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,2	-	ja	47	45	-12,1	-4,0	-	-						
2.OG	WA	59	49	51	50	-8,1	0,3	-	ja	48	46	-12,0	-3,9	-	-						

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Immissionen - mit aktiven Schallschutz
Bereich Hanau - Hohe Tanne

Anhang 7a neu

Anlage 12.3a neu
- entfällt

Etage	Nutz	Grenzwert		Beurteilungsspiegel		ohne Schallschutz		Anspruch passiv		Beurteilungsspiegel		Vorzugsvariante		Anspruch passiv	
		IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Pegeldifferenz Tag [dB(A)]	Pegeldifferenz Nacht [dB(A)]	Tag ja/nein	Nacht ja/nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Zeisigweg 3															
EG	WA	59	49	51	49	-8,8	-0,4	-	-	47	45	-12,7	-4,6	-	-
1.OG	WA	59	49	51	49	-8,7	-0,3	-	-	47	45	-12,6	-4,5	-	-
Zeisigweg 4															
EG	WA	59	49	51	49	-8,5	-0,1	-	-	47	45	-12,5	-4,4	-	-
1.OG	WA	59	49	51	50	-8,3	0,0	-	ja	47	45	-12,3	-4,2	-	-